

DK

Instruktionsbog

Kompressorkølebokse

Læs venligst denne brugsanvisning omhyggeligt, inden brug af enheden. Opbevar brugsanvisning til senere brug.

Hvis enheden gives videre til en anden person, skal denne brugsanvisning overleveres til brugeren sammen med den. Fabrikanten kan ikke holdes ansvarlig for skader som følge af forkert brug eller forkert drift.

Indhold

1 Sikkerhedsinstruktion	4
1.1 Generel sikkerhed	4
1.2 Betjening af køleboksens sikkerhed	4
2 Køleboksens brug	5
3 Køleboksens funktioner	5
4 Displayelementer og drift	6
4.1 Display & kontrolpanel	6
4.2 Tænd/Sluk for køleboksen	6
4.3 Indstilling af køletemperatur	6
4.4 Indstilling af batterivagt	6
4.5 Indstilling af køleboksens arbejdsniveauer	7
4.6 Forklaring af fejl-/arbejds-koder	8
4.7 Energibesparings tips	8
5 Tilslutning af køleboksen	8
5.1 Brug af det sikrede DC-stik ved tilslutningen	9
5.2 Brug af en AC-strømforsyning	9
6 Brug af køleboksen	9
6.1 Tænd for køleboksen	9
6.2 Sluk for køleboksen	10
6.3 Afrim køleboksen	10
7 Rengøring og vedligeholdelse	11
7.1 Udskiftning af sikringen i DC-stikket	11
7.2 Rengøring af køleboksen	11
8 Garanti	11
9 Fejlfinding	12
10 Bortskaffelse	12
11 Teknisk data	13

1. Sikkerhedsinstruktion

1.1 Generel sikkerhed

ADVARSEL!

- Brug ikke køleboksen, hvis den er synligt beskadiget.
- Hvis køleboksens strømkabel er beskadiget, skal den udskiftes for at forhindre sikkerhedsrisici.
- Denne køleboks må kun repareres af kvalificeret personale, Ukorrekt reparation kan medføre betydelige farer.
- Rengøring og vedligeholdelse af køleboksen må ikke udføres af børn.
- Børn skal overvåges for at sikre, at de ikke leger med køleboksen.
- Opbevar og brug altid køleboksen utilgængeligt for børn under 8 år.
- Undlad at opbevare nogen eksplosive stoffer, som feks. spraydåser, med et brændbart drivmiddel i køleboksen.

FORSIGTIG!

- Afbryd altid køleboksen fra strømforsyningen:
 - Før hver rengøring og vedligeholdelse.
 - Efter hver brug.
- Mad må kun opbevares i den originale emballage eller i egnede beholdere.

VÆR OPMÆRKSOM!

- Kontroller, at spændingsspecifikationen på mærket svarer til strømforsyningens.
- Tilslut kun køleboksen som følger:
 - Slut DC-kablet til en DC-strømforsyning i køretøjet.
 - Eller tilslut DC-kablet til en omformer og tilslut derefter omformeren til strømforsyningen.
- Hiv aldrig stikket ud ved at trække i ledningen.
- Hvis køleboksen er tilsluttet til stikkontakten, skal du frakoble køleboksen og andre strømforbrugende enheder fra batteriet, inden du tilslutter en hurtig opladningsenhed.
- Hvis køleenheden er tilsluttet til DC-stikkontakten, skal du frakoble køleboksen eller slukke for den, når du slukker for motoren. Ellers kan det aflade batteriet!
- Køleboksen er ikke egnet til transport af ætsende materialer eller materialer, der indeholder opløsningsmidler.
- Køleboksens isolering indeholder brændbart cyclopenten og kræver særlig bortskaffelsesprocedure. Køleboksen skal afleveres til en genbrugsstation, som sikrer genbrug af de genanvendelige komponenter og hensigtsmæssig bortskaffelse af de resterende.

1.2 Betjening af køleboksens sikkerhed

FORSIGTIG!

- Kontrollér, at ledningen og stikket er tørt, før køleboksen tændes.

VÆR OPMÆRKSOM!

- Brug ikke en elektrisk enhed inde i køleboksen, medmindre, det er anbefalet til formålet af producenten.
- Anbring ikke køleboksen nær åben ild eller andre varmekilder (varmeapparater, direkte sollys, gasovne mv.)
- Fare for overophedning!
- Sørg for, at der altid er tilstrækkelig ventilation, så varmen, der opstår under driften, ikke opbygges. Sørg for, at køleboksen er tilstrækkeligt langt væk fra vægge og andre genstande, så luften kan cirkulere.
- Sørg for, at ventilationsåbningerne ikke er dækkede.
- Fyld ikke den indre beholder med is eller væske.
- Sænk ikke køleboksen ned i vand.
- Beskyt køleboksen og kablet mod varme og fugt.

2. Køleboksens brug

Køleboksen er designet til at blive anvendt med:

- DC-strømforsyning, i køretøj, båd eller campingvogn.
- DC-ekstra batteri
- AC-strømforsyning, via en omformer.

ADVARSEL! SUNDHEDSFARE!

- Kontrollér, om køleboksen er egnet til opbevaring af den mad eller medicin, du ønsker at afkøle.

3. Køleboksens funktioner

Køleboksen kan køle eller fryse fødevarer. Et hurtigvirkende og effektivt kølesystem giver vedligeholdelsesfri køleevne med kompressor og kontrol modul.

Funktionsbeskrivelse:

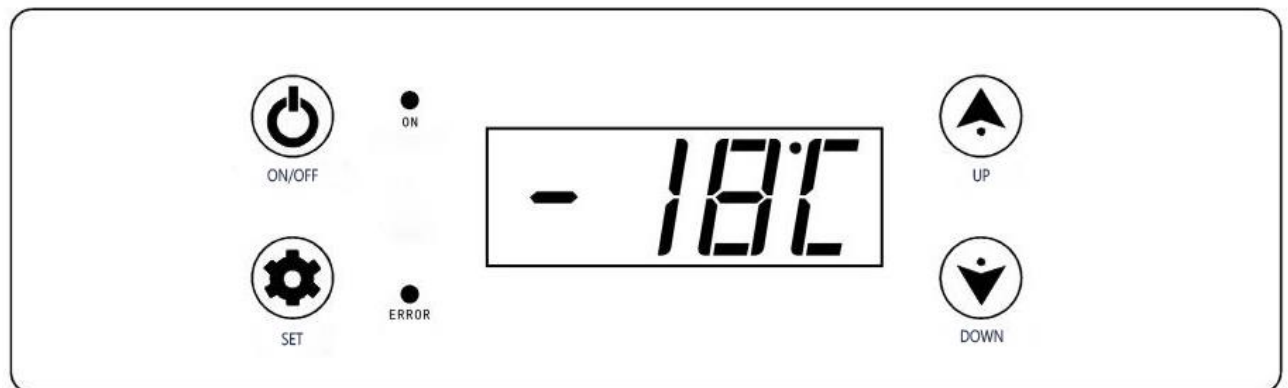
- Batterivagt med 3 niveauer til beskyttelse af køretøjets batteri.
- Display med temperaturmåler (Slukker automatisk ved lav batterispænding)
- Temperatur justering (med mulighed for at vælge mellem °C eller °F).

4. Displayelementer og drift

VÆR OPMÆRKSOM!

- Den nye køleboks skal stå vandret i MINDST 6 timer *før start*.
- Før du tænder din nye køleboks, skal du rengøre den indeni og udenpå med en fugtig klud. Se også kapitlet "Rengøring og vedligeholdelse".

4.1 Display & kontrolpanel:



4.2 Tænd/Sluk for køleboksen:

- **Tænd:** Tryk let på ON/OFF-knappen én gang.
- **Sluk:** Hold ON/OFF-knappen inde i omkring fem sekunder.

4.3 Indstilling af køletemperatur:

- **Tænd for køleboksen.**
- **Vælg displayets temperaturenhed:** Hold knappen "DOWN" nede - uden at slippe. Tryk på "SET" knappen, og hold begge knapper nede i ca. 10 sekunder. Nu vil det blinke "°C" eller "°F" i displayet, slip nu "DOWN" og "SET" knapperne. Tryk igen på "DOWN" eller "UP" for at vælge temperaturenheden **Celsius** eller **Fahrenheit**. Den valgte temperatur vil nu blinke i displayet i få sekunder, derefter vil displayet automatisk gå tilbage til den nuværende temperatur.
- **Indstilling af køletemperatur:** Tryk en gang på "SET", tryk så på enten "UP +" eller "DOWN -" for at indstille den ønskede temperatur. Den ønskede temperatur vil blinke i få sekunder, inden displayet automatisk vil gå tilbage til den nuværende temperatur.

4.4 Indstilling af batterivagt:

Køleboksen er udstyret med en batterivagt med 3 niveauer, til beskyttelse af køretøjets batteri mod overdrevet dræning, når den er tilkoblet køretøjets DC-forsyning.

Hvis køleboksen betjenes, når køretøjets tænding er slukket, slukker køleboksen automatisk, så snart forsyningsspændingen falder under et indstillet niveau. Køleboksen tændes igen, når batteriet er opladet til genstartspændingsniveauet.

VÆR OPMÆRKSOM! FARE FOR SKADE!

Når batterivagten har slukket køleboksen, vil batteriet ikke længere være fuldt opladet. Undgå at starte gentagne gange eller brug i længere perioder uden opladning. Sørg for, at batteriet bliver opladet.

Batterivagten har tre niveauer: H1, H2 and H3.

På niveau “H3” slår batterivagten hurtigere til end på niveau “H1” og “H2”.

Batterivagtniveau		H1	H2	H3
12V	Afbrydelsesspænding	10.3V	10.8V	11.3V
	Genstartsspænding	11.1V	11.8V	12.6V
24V	Afbrydelsesspænding	21.5V	22.3V	24.3V
	Genstartsspænding	22.7V	23.7V	25.7V

Når køleboksen bliver forsynet fra det startede batteri, skal du vælge batteriniveauet "H3".

Hvis køleboksen er tilsluttet et forsyningsbatteri, er batteriniveauet "H1" tilstrækkeligt.

➤ Tænd for køleboksen

Tryk på knapperne "UP" og "DOWN" samtidig i ca. fem sekunder, derefter blinker "H1", "H2" eller "H3" på displayet. Tryk på knappen "UP" eller "DOWN" for at vælge batteriets monitor niveau "H1", "H2" eller "H3" for at beskytte dit bilbatteri. Det valgte monitorniveau "H1", "H2" eller "H3" blinker i displayet i nogle sekunder, før det automatisk vender tilbage til den aktuelle temperatur.

4.5 Indstilling af køleboksens arbejdsniveauer:

➤ Køleboksens arbejdsniveauer:

Køleboksen har to arbejdsniveauer:

- HH:** Køleboksen fungerer normalt i denne tilstand.
LED-lampen “on” vil være *rød* i denne tilstand.
- ECO:** Køleboksens arbejdsniveau vil være energibesparende.
LED-lampen “on” vil være *grøn* i denne tilstand.

Tryk på knappen "Set" to gange kontinuerligt, derefter vil displayet blinke "HH" eller "ECO", brug knapperne "UP +" og "DOWN -" til at vælge den tilstand du ønsker. Den valgte arbejdstilstand “HH” eller “ECO” blinker i displayet i nogle sekunder, før det automatisk vender tilbage til den aktuelle temperatur.

4.6 Forklaring af fejl- / arbejdskoder:

Fejlkode	Mulig årsag	Anbefalet løsning
E0	Sensorkredsløbet er ødelagt eller kortsluttet	Tilslut eller udskift sensor
E1	Indgangsspænding er lav	Kontroller batterispænding eller juster batteriniveauet
E2	Ventilatorproblemer	Tjek om ventilatoren er knækket eller kortsluttet
E3	Kompressoren startede selvbeskyttelse	Afbryd køleboksen fra strømforsyningen i 30 minutter, og genstart enheden
E4	Kompressoren beskytter sig selv mod usædvanlig kørehastighed	Skift køleboksens arbejdsniveau ved hjælp af displayet
E5	Kontrolpanelets overophedningsadvarsel	Flyt køleboksen til et sted med godt ventileret installationsmiljø

4.7 Energibesparings tips:

- Vælg et godt ventileret installationssted, som er beskyttet mod direkte sollys.
- Lad varm mad køle ned, før den placeres i køleboksen for at holde det køligt.
- Åbn ikke køleboksen oftere end nødvendigt.
- Lad ikke køleboksen stå længere end nødvendigt.
- Afrim køleboksen hvis der formes et lag is.
- Undgå unødvendig lav temperatur.

5 Tilslutning af køleboksen

ADVARSEL! DC-forlængerledning

- På grund af de mulige sikkerhedsrisici under visse forhold anbefaler fabrikanten, at der ikke bruges nogen form for DC-forlængerledning.
- Under ingen omstændigheder bør du forsøge at lodde forlængerlednings kabler.
- Brug ikke stikdåser eller tovejs splitter.
- Udrul altid DC-ledningen for at undgå en mulig smeltning af ledningen.

Tilsluttet til et batteri (køretøj eller båd) kan køleboksen betjenes med DC 12V eller 24V

VÆR OPMÆRKSOM! FARE FOR SKADE!

Afbryd køleboksen og andre enheder fra batteriet, inden du tilslutter batteriet til en hurtig opladende enhed. Overspænding kan beskadige køleboksens elektronik.

Af sikkerhedsmæssige grunde er køleboksen udstyret med et elektronisk system for at forhindre polaritetskørsel. Dette beskytter enheden mod kortslutning ved tilslutning til et batteri.

5.1 Brug af det sikrede DC-stik til tilslutning

VÆR OPMÆRKSOM! FARE FOR SKADE!

Til beskyttelse af enheden indeholder det medfølgende DC-kabel en sikring inde i stikket.

Fjern ikke sikringen fra stikket.

Brug kun det medfølgende DC-kabel.

- Tilslut DC-kablet til køleboksens DC-indgang.
- Tilslut DC-kablet til DC-stikkontakten.

5.2 Brug af en AC-strømforsyning

- Tilslut DC-kablet til køleboksens DC-indgang.
- Tilslut DC-kablet til cigarettænderstikket til en AC-adapter (AC-adapteren er ekstra udstyr)
- Tilslut adapterens AC-kabel til stikkontakten.

VÆR OPMÆRKSOM! FARE FOR SKADE!

- Brug kun AC-adapteren, der er fra producenten.
- Rør aldrig stik og kontakter med våde hænder, eller hvis du står på en våd overflade.
- Hvis du anvender din køler om bord på en båd fra en 120V strømforsyning, skal du installere en reststrømafbryder mellem 120V vekselstrømsforsyningen og køleren.

6 Brug af køleboksen

6.1 Tænd for køleboksen

ADVARSEL! FARE FOR OVEROPHEDNING!

Sørg for at der altid er tilstrækkelig ventilation, så den varme, der genereres under brug, kan frigives. Sørg for, at ventilationsåbningerne ikke er dækket. Sørg for, at enheden er tilstrækkeligt langt væk fra vægge og andre objekter, så luften kan cirkulere.

- Placer køleren på et fast fundament.
- Sørg for, at ventilationsåbningerne ikke er dækkede, og at den opvarmede luft kan forsvinde.
- Luk køleboksen
- Tænd for køleboksen

ADVARSEL! FARE FOR OVERDREVEN LAVE TEMPERATURER!

Sørg for, at de eneste genstande, der er anbragt i køleboksen, er beregnet til at blive afkølet ved den valgte temperatur.

BEMÆRK!

Temperaturen der vises på skærmen er midten af interiøret.

Temperaturen andetsteds kan afvige fra denne temperatur.

6.2 Sluk for køleboksen

- Tøm køleboksen
- Sluk køleboksen
- Hiv DC-stikker ud af stikkontakten

Hvis du ikke skal bruge køleboksen i en længere periode:

- Lad låget stå lidt åbent, dette forhindrer lugtopbygning.

6.3 Afrim køleboksen

Fugt kan danne frost i køleboksen, hvilket reducerer boksens kølekapacitet. Afrim køleboksen med jævne mellemrum, for at undgå dette.

ADVARSEL! FARE FOR SKADE!

Brug aldrig hårde eller spidse værktøjer til at fjerne is eller andet, der er frosset fast i køleboksen.

Følg de følgende trin for at afrime køleren:

- Tag indholdet ud af køleren.
- Hvis nødvendigt, placer dem i en anden køleanordning for at holde dem kølige.
- Sluk for køleboksen
- Lad låget stå åbent
- Tør det afrimede vand af

7 Rengøring og vedligeholdelse

7.1 Udskiftning af sikringen i DC-stikket

- Skru den takkede metalring af toppen
- Tag kontaktstiften ud
- Tag derefter sikringen ud
- Indsæt ny sikring - sørg for at fjederen er nederst
- Saml stikket i omvendt rækkefølge

7.2 Rengøring af køleboksen

- Rengør lejlighedsvis apparatet indvendigt og udvendigt med en fugtig klud.
- Sørg for, at luftindløbs- og udløbsventilatorerne i enheden er fri for støv og snavs, så varme kan frigives, og enheden er ikke beskadiget.

ADVARSEL!

Afbryd altid enheden fra strømforsyningen, før du rengør og vedligeholder den.

ADVARSEL! FARE FOR SKADE!

- Vask aldrig under rindende vand eller i opvaskemaskinen.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler eller hårde genstande under rengøring, da disse kan beskadige køleboksen.

8 Garanti

Hvis produktet er defekt, bedes du kontakte din forhandler.

I garantisager bedes du fremvise følgende oplysninger:

- En kopi af købsbeviset med købsdato.
- En beskrivelse og billede af fejlen.

9 Fejlfinding

Fejl	Mulig årsag	Foreslået løsningsforslag
Køleboksen fungerer ikke, LED-lys virker ikke.	Der blev ikke fundet spænding i DC-strømforsyningen.	I de fleste køretøjer skal tændingen være tændt, før der er strøm i DC-stikkontakten.
	Sikringen i stikket er defekt.	Udskift sikringen med en ny
Køleboksen køler ikke (stikket er sat i, "ON" LED-lampen lyser)	Defekt kompressor	Kan kun repareres af et autoriseret værksted.
Køleboksen køler ikke (stikker er sat i, displayet viser Fejlkode "E1"). Se også afsnit 4.6.	Batterivagten er indstillet for højt	Vælg et lavere niveau til batterivagten
	Batterispændingen er for lav	Test batteriet og oplad hvis nødvendigt
Køleboksen virker ikke og LED-lampen lyser ikke, (tilsluttet en DC-stikkontakt og tændingen er tændt)	DC-stikket er beskadigt, hvilket skaber dårlig elektrisk forbindelse.	Hvis køleboksens stik bliver meget varmt i stikkontakten, er stikket ikke monteret korrekt eller stikkontakten er beskadigt og skal rengøres.
	Sikringen i DC-kontakten er sprunget.	Udskift sikringen i DC-stikket, se kapitel 8.1.
	Køretøjets/bådens sikring er sprunget.	Udskift sikringen i stikkontakten. (Kig venligst i køretøjets/bådens manual.)
Displayet viser en fejlkode og køler ikke. Se venligst afsnit 5.6	Se venligst afsnit 5.6	Dette kan kun repareres på et autoriseret værksted.

10 Bortskaffelse

- Emballagen smides i dertil egnede affaldsbeholdere.
- Køleboksen skal afleveres til en genbrugsstation, som sikrer genbrug af de genanvendelige komponenter og hensigtsmæssig bortskaffelse af de resterende.

11 Teknisk data

BEMÆRK!

- Kølesystemet indeholder R134a.
- Indeholder fluorholdige drivhusgasser.
- Hermetisk forseglet udstyr.

	Q18	Q22	Q28	Q26	Q36	Q30	Q40	Q55
Tilslutningsspænding	DC 12V/24V							
Tilknyttet strøm	3.5A/12V 1.7A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	4.2A/12V 2.1A/24V
Køleevne	+10°C to -25°C (+50°F to -13°F)							
Kapacitet	17.3L	20L	27.2L	26L	31.6L	28.5L	37L	49L
Klimaklasse	SN N ST T							
Kølemiddel Mængde	24g	36g	32g	32g	33g	32g	34g	35g
Strømforbrug	40W	40W	45W	45W	48W	45W	48W	50W
Kølemiddel	R134A							
Isoleringsmiddel	Polyuretan							
Kølesystem	Kompressor							
Omgivelsestemperatur	+16°C to +43°C (+61°F to 110°F)							

	Q65	K20	K26	K30	G30	G40	G55	G65
Tilslutningsspænding	DC 12V/24V							
Tilknyttet strøm	4.6A/12V 2.3A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	4.2A/12V 2.1A/24V	4.6A/12V 2.3A/24V
Køleevne	+10°C to -25°C (+50°F to -13°F)							
Kapacitet	60L	20L	26L	30L	30L	40L	55L	65L
Klimaklasse	SN N ST T							
Kølemiddel Mængde	38g	35g	37g	42g	45g	48g	55g	60g
Strømforbrug	55W	39W	42W	46W	46W	48W	50W	55W
Kølemiddel	R134A							
Isoleringsmiddel	Polyuretan							
Kølesystem	Kompressor							
Omgivelsestemperatur	+16°C to +43°C (+61°F to 110°F)							

EN

Instruction Manual

Compressor Car Fridge

Please read this operating manual carefully before starting the device. Keep it in a safe place for future reference. If the device is passed on to another person, this operating manual must be handed over to the user along with it.

The manufacturer can not be held liable for damage resulting from improper usage or incorrect operation.

Content

1	Safety instruction.	4
1.3	General safety	4
1.4	Operating the cooling device safety	4
2	Cooling device application	5
3	Cooling device Function	5
4	Display elements and operation	6
4.1	Display & control panel	6
4.2	Cooler device switch on/off	6
4.3	Cooling temperature setting	6
4.4	Low voltage protection battery monitor setting	6
4.5	Cooling device working mode setting	7
4.6	The explanation for the running code shown in the display screen	8
4.7	Energy saving tips	8
5	Connecting the cooling device	8
5.1	Using the fused DC plug for device connection.	9
5.2	Connect to an AC power supply.	9
6	Using the cooling device.	9
6.1	Switch on the cooling device.	9
6.2	Switch off the cooling device.	10
6.3	Defrost the cooling device	10
7	Cleaning and Maintenance.	11
7.1	Replacing the DC plug fuse.	11
7.2	Cleaning the cooling device.	11
8	Guarantee.	11
9	Troubleshooting	12
10	Disposal.	12
11	Technical data.	13

5. Safety Instruction.

5.1 General Safety

WARNING!

- Do not operate the cooling device if it is visibly damaged.
- If this cooling device's power cable is damaged, it must be replaced by the customer service in order to prevent safety hazards.
- This cooling device may only be repaired by qualified personnel, improper repair can lead to considerable hazards.
- Cleaning and user maintenance must not be carried out by children without supervision.
- Children must be supervised to ensure that they do not play with the cooling device.
- Always keep and use the cooling device out of the reach of children under age of 8 years.
- Do not store any explosive substances such as spray cans with a flammable propellant in the cooling device.

CAUTION!

- Disconnect the cooling device from the power supply:
 - before each cleaning and maintenance.
 - after every use
- Food may only be stored in its original package or in suitable containers.

NOTICE!

- Check that the voltage specification on the rating label corresponds to that of the power supply.
- Only connect the cooling device as follows:
 - Connect the DC cable to a DC power supply in the vehicle.
 - Or connect the DC cable to an AC adaptor and then connect the AC adaptor to the AC power supply.
- Never pull the plug out of the socket by the cable.
- If the cooling device is connected to the DC outlet, disconnect the cooling device and other power consuming devices from the battery before connecting a quick charging device.
- If the cooling device is connected to the DC outlet, disconnect the cooling device or switch it off when you turn off the engine. Otherwise you may discharge the battery.
- The cooling device is not suitable for transporting caustic material or material contains solvents.
- The insulation of the cooling device contains flammable cyclopentane and requires special disposal procedures. Deliver the cooling device at the end of its life-cycle to an appropriate recycling.

5.2 Operating the cooling device safety.

CAUTION!

- Before starting the cooling device, ensure that the power supply line and the plug are dry.

NOTICE!

- Do not use electric device inside the cooling device unless they are recommended by the manufacturer for the purpose.
- Do not place the cooling device near naked flames or other heat sources (heaters, direct sunlight, gas ovens etc.)
- Danger of overheating!
Ensure at all times that there is sufficient ventilation so that the heat arises during operation does not build up. Make sure the cooling device is sufficiently far away from walls and other objects so that the air can circulate.
- Ensure that the ventilation openings are not covered.
- Do not fill the inner container with ice or fluid.
- Do not immerse the cooling device into the water.
- Protect the cooling device and the cable against heat and moisture.

6. Cooling device application.

The cooling device is designed to be operated from:

- a DC on-board power supply from a vehicle, boat or caravan.
- a DC auxiliary battery
- an AC power supply via AC adaptor.

The cooling device is intended to be used in household and similar application such as

- Staff kitchen areas in shops, offices and other working environments.
- Farm houses
- Clients in hotels, motels and other residential type environments.
- Bed and breakfast type environments.

CAUTION! Health hazard!

- Please check if the cooling capacity of the device is suitable for storing the food or medicine you wish to cool.

7. Cooling device function.

The cooler device can refrigerate or freeze food products. A fast-acting and efficient cooling system provides maintenance-free cooling performance with a compressor and control module. The cooling device is designed for mobile use and it can be used in the various harsh condition and situation.

Function description:

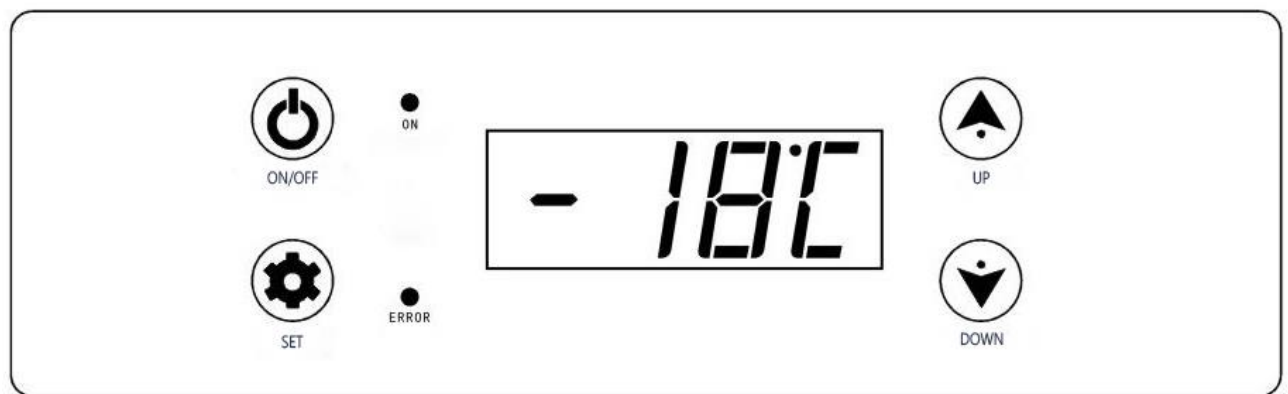
- 3-level battery monitor for protecting the vehicle battery.
- Display with temperature gauge (switch off automatically at low battery voltage)
- Temperature adjustment (with two buttons in step of 1°C or 2°F).

8. Display elements and operation.

NOTICE!

- After buying your new cooling device, please lay the new cooling device horizontally for more than 6 hours before starting.
- Before starting your new cooling device for the first time, you should clean it inside and outside with a damp cloth for hygienic reasons. Please also refer to the chapter “Cleaning and Maintenance”.

4.1 Display & control panel:



4.2 Cooler device switch on/off:

- **Switch on:** Touch the button “ON/OFF” once lightly by your finger.
- **Switch off:** Keep touching the button “ON/OFF” for about five seconds.

4.3 Cooling temperature setting:

- **Switch on the cooling device.**
- **Select temperature display unit:** First touch the button “down” without releasing, at the same time use your another finger to touch the button “set” without releasing, keep your two fingers touching the two buttons “set” and “down” for about 10 seconds, there will be flashing “°C” or “°F” appearing in the display screen, release your two fingers from the two buttons “down” and “set”. Then touch the button “up” or “down” to select the temperature unit **Celsius** or **Fahrenheit**. The selected temperature unit will appear and flash in the display screen for a few seconds, and then the display screen will return to display the current Temperature automatically.
- **Cooling temperature setting:** touch the button “set” once, then touch the "UP +" and "DOWN -" button to set the cooling temperature you want. The selected temperature number will flash in the display screen for a few seconds, and then the display screen will return to display the current temperature automatically.

4.4 Low voltage protection battery monitor setting:

The cooling device is equipped with a 3-level battery monitor which protects your vehicle battery against excessive discharging when the device is connected to the on-board DC supply.

If the cooler is operated when the vehicle ignition is switched off, the cooler switches off automatically as soon as the supply voltage falls below a set level. The cooler will switch back on once the battery has been recharged to the restart voltage level.

NOTICE! Danger of damage!

When switched off by the battery monitor, the battery will no longer be fully charged. Avoid starting repeatedly or operating without longer charging phases. Ensure that the battery is recharged.

In “H3” level, the battery monitor responds faster than at the level “H1” and “H2”.

Monitor Level		H1	H2	H3
12V	Switch-off voltage	10.3V	10.8V	11.3V
	Restart voltage	11.1V	11.8V	12.6V
24V	Switch-off voltage	21.5V	22.3V	24.3V
	Restart voltage	22.7V	23.7V	25.7V

When the cooler is supplied by the started battery, select the battery monitor level “H3”, if the cooling device is connected to a supply battery, the battery monitor level “H1” will suffice.

- **Switch on the cooling device.**
- **There are 3-level low voltage protection battery monitor setting: H1, H2 and H3.**
Touch the button "UP " and "DOWN" at the same time for about five seconds, there will be flashing “H1” or “H2” or “H3” appear in the display screen, touch the button "UP +" or "DOWN -" to select the battery monitor level “H1” or “H2” or “H3” to protect your vehicle battery. The selected monitor level “H1” or “H2” or “H3” will flash in the display screen for a few seconds after setting, the display flashes several times before it return to the current temperature.

4.5 Cooling device working mode setting:

- **Cooling device working mode selection:**

There are two working modes in the device:

- | | |
|---|--|
| { | HH working mode: the cooling device will work normally in this mode.
The LED light “on” will be red in this working mode. |
| | ECO working mode: the cooling device working will be energy saving.
The LED light “on” will be green in this working mode. |

Touch the button “set” twice continually , there will be flashing letter “HH” or “ECO” display in the screen, use the button "UP +" and "DOWN -" to select the mode you want. The working mode letter “HH” or “ECO” will flash in the screen for a few seconds, and then the display screen will return to display the current temperature.

4.6 The explanation for the running code shown in the display screen:

Error Code	Possible Reason	Suggested Solution
E0	Sensor circuit is broken or short	Connect or replace the sensor
E1	Input voltage is low	Check the battery voltage or adjust the Battery Monitor Level.
E2	Ventilating fan problem	Check if the ventilating fan is blocked or short circuit.
E3	Compressor started self-protection	Disconnect the device from power supply for 30 minutes, and re-start the device.
E4	Compressor protect itself against unusual running speed.	Change the working mode by device control panel
E5	Control panel's overheating warning	Move the device to a place with well-ventilated installation environment.

4.7 Energy saving tips:

- Choose a well-ventilated installation location which is protected against direct sunlight.
- Allow warm food to cool down first before placing it in the cooling device to keep cool.
- Do not open the cooling device more often than necessary.
- Do not leave the cooling device open for longer than necessary.
- Defrost the cooling device once a layer of ice forms.
- Avoid unnecessary low temperature.

5 Connecting the cooling device:

WARNING! DC extension cord.

- Because of the potential safety hazards under certain conditions, the manufacturer does not recommend using any type of DC extension cord.
- Under no circumstance should you attempt to splice extension cord wires.
- Do not use power strips or two-way splitter.
- Always unroll or uncoil a DC cord to avoid heat retention and possible melting.

Connecting to a battery (vehicle or boat), the cooler can be operated with DC 12V or 24V.

NOTICE! Danger of damage!

Disconnect the cooler and other consumer units from the battery before you connect the battery to a quick charging device.

Over-voltage can damage the electronic of the cooling device.

For safety reason, the cooling device is equipped with an electronic system to prevent polarity reversal. This protects the device against short-circuiting when connecting to a battery.

5.1 Using the fused DC plug for device connection.

NOTICE! Danger of damage!

For protection of the device, the DC cable supplied includes a fuse inside the plug. Do not remove the fuse from the DC plug.

Only use the DC cable supplied.

- Plug the DC cable into the cooling device DC power supply inlet.
- Connect the DC cable to the DC power supply outlet.

5.2 Connect to an AC power supply.

- Plug the DC cable into the cooling device DC power supply inlet.
- Connect the DC cable to the cigar lighter socket of an **AC adaptor** (AC adaptor is optional sale products).
- Connect the AC cable of the AC adaptor to the AC power supply outlet.

NOTICE! Danger of damage!

- Only use the AC adaptor supplied from the manufacture.
- Never handle plugs and switches with wet hands or if you are standing on a wet surface.
- If you are operating your cooler on board of a boat from a power supply 120V, you must install a residual current circuit breaker between the 120V AC power supply and the cooler. seek advice from a trained technician.

6 Using the cooling device.

6.1 Switch on the cooling device.

NOTICE! Danger of overheating!

Ensure at all time that there is sufficient ventilation so that the heat which generated during the operation can dissipate. Ensure that the ventilation slots are not covered. Make sure that the device is sufficiently far away from walls and other object so that the air can circulate.

- Place the cooler on a firm foundation.
Make sure that the ventilation slots are not covered and that the heated air can dissipate.
- Close the cooling device.
- Switch on the cooler.

NOTICE! Danger from excessively low temperature!

Ensure that the only those objects are placed in the cooler that are intended to be cooled at the selected temperature.

NOTE!

The temperature displayed in the screen is that of the middle in the interior.
The temperature elsewhere can deviate from this temperature.

6.2 Switch off the cooling device.

- Empty the cooler.
- Switch off the cooler.
- Pull out the DC connection cable from the socket.

If you do not want to use the cooling device for a longer period of time.

- Leave the device cover slight open, this will prevents odour build-up.

6.3 Defrost the cooling device.

Humidity can form frost in the interior of the cooling device or on the vaporiser, and this will reduce the cooling capacity of device. Defrost the cooling device in good time to avoid this.

NOTICE! Danger of damage!

Never use hard or pointed tools to remove ice or to loosen objects which have frozen in the cooler.

Process the following step to defrost the cooler

- Take out the contents of the cooler.
- If necessary, place them in another cooling device to keep them cool.
- Switch off the device.
- Leave the cover open.
- Wipe off the defrosted water.

7 Cleaning and Maintenance.

7.1 Replacing the DC plug fuse.

- Pull off the adaptor sleeve from the DC plug.
- Unscrew the screw out of the upper half of the housing.
- Carefully raise the upper half of the housing from the lower half.
- Take out the contact pin.

- Replace the detective fuse with a new fuse with the same type and rating
- Re-assemble the plug in the reverse order.

7.2 Cleaning the cooling device.

- Occasionally clean the device interior and exterior with a damp cloth.
- Make sure that the air inlet and outlet vents in the device are free of any dust and dirt, so that heat can be released and the device is not damaged.

WARNING!

Always disconnect the device from the power supply before you clean and service it.

NOTICE! Risk of damage.

- Never clean the cooler under running water or in dish water.
- Do not use abrasive cleaning agents or hard objects during cleaning as these can damage the cooler

8 Guarantee.

If the product is defective, please contact the supplier in your country or your retailer.

For repair and guarantee processing, please include the following documents when you send in the device.

- A copy of the receipt with purchasing date.
- A reason for the claim or description of the fault.

9 Troubleshooting

Fault	Possible cause	Suggested remedy
Device does not function, LED light does not glow.	No voltage was detected in the DC power supply.	In most vehicles the ignition must be turned on before power supplied to the DC power outlet.
	The cooling device plug fuse is defective	Replace the device plug fuse by a new one.
The device does not cool (plug is inserted , “ON” LED is lit)	Defective compressor	This can only be repaired by an authorized repair center.
The device does not cool (plug is inserted, display screen shows Error Code“E1”). Please also refer to chapter “5.6 The explanation for the running code shown in the display screen”:	Low voltage protection battery monitor is set too high.	Select a lower level for battery monitor
	Battery voltage is too low.	Test the battery and charge it if needed
When operating the device from DC outlet. (the ignition is on, but the device is not work, the LED light is not on either)	The DC outlet is dirty, this result in a poor electric contact.	If the plug of your device becomes very warm in the DC outlet, either the DC outlet must be cleaned or the plug has not been assembled correctly.
	The fuse of the DC plug has blown.	Replace the fuse in the DC plug, please refer to the chapter “8.1 Replacing the DC plug fuse.”
	The vehicle fuse has blown	Replace the vehicle’s DC outlet fuse, please refer to your vehicle’s manual
The display screen shows the Error Code and the vehicle does not cool. Please refer to “5.6 The explanation for the running code shown in the display screen”	Please refer to “5.6 The explanation for the running code shown in the display screen”	This should only be repaired by an authorized repair center.

10 Disposal.

- Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins wherever possible.
- If you wish to finally dispose your device, ask your local recycling center or specialist dealer for details about how to do this in according with the application disposal regulations.

11 Technical data.

NOTE.

The coolant circuit contains R134a.

Contains fluorinated greenhouse gases.

Hermetically sealed equipment.

	Q18	Q22	Q28	Q26	Q36	Q30	Q40	Q55
Connection Voltage:	DC 12V/24V							
Related current	3.5A/12V 1.7A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	4.2A/12V 2.1A/24V
Cooling capacity	+10°C to -25°C (+50°F to -13°F)							
Volume	17.3L	20L	27.2L	26L	31.6L	28.5L	37L	49L
Climate class	SN N ST T							
Refrigerant quantity	24g	36g	32g	32g	33g	32g	34g	35g
Power consumption	40W	40W	45W	45W	48W	45W	48W	50W
Refrigerant	R134A							
Insulation	Polyurethane							
Cooling System	Compressor							
Ambient temperature	+16°C to +43°C (+61°F to 110°F)							

	Q65	K20	K26	K30	G30	G40	G55	G65
Connection Voltage:	DC 12V/24V							
Related current	4.6A/12V 2.3A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.5A/12V 1.7A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	3.8A/12V 1.9A/24V	4A/12V 2A/24V	4.2A/12V 2.1A/24V	4.6A/12V 2.3A/24V
Cooling capacity	+10°C to -25°C (+50°F to -13°F)							
Volume	60L	20L	26L	30L	30L	40L	55L	65L
Climate class	SN N ST T							
Refrigerant quantity	38g	35g	37g	42g	45g	48g	55g	60g
Power consumption	55W	39W	42W	46W	46W	48W	50W	55W
Refrigerant	R134A							
Insulation	Polyurethane							
Cooling System	Compressor							
Ambient temperature	+16°C to +43°C (+61°F to 110°F)							